

Titel
Nachname
Vorname
Funktion
Firma/Institution
Straße/Hausnummer
PLZ/Ort
Staat
Telefon
Fax
Email
Datum/Unterschrift

Mitgliedschaften

- OVE-/ÖVG-Mitglied
- RTCA-/ÖIAV-Mitglied

Zusatzveranstaltungen

- Teilnahme an der Hochspannungsvorführung
- Teilnahme an der Abendveranstaltung

Leitung

Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Norbert Ostermann
 Leiter Institut für Verkehrswissenschaften
 Forschungsbereich für Eisenbahnwesen,
 Verkehrswirtschaft und Seilbahnen

Veranstaltungsort

Technisches Museum Wien
 Mariahilfer Str. 212
 1140 Wien
www.tmw.at

Anmeldung

OVE – Österreichischer Verband für Elektrotechnik
 Herrn Karl Stanka
 Eschenbachgasse 9, A 1010 Wien
 Telefon +43 1 587 63 73 – 23
 Fax +43 1 370 58 06 370
 Email akademie@ove.at
 Online Registrierung www.ove.at/veranstaltungen

Teilnahmebeitrag

330,- Euro exkl. 10% MwSt.
 einschließlich Mittagessen und Abendveranstaltung,
 Tagungsunterlagen und Pausenerfrischungen
 300,- Euro exkl. 10% MwSt.
 für OVE-/ÖVG-/RTCA- und ÖIAV-Mitglieder

Stornobedingungen/Absage

Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Stornos
 nur schriftlich anerkennen können.
 Bei Rücktritt 5-2 Arbeitstage vor der Veranstaltung
 berechnen wir 25% des Teilnahmebeitrages.
 Danach ist der volle Teilnahmebeitrag zu bezahlen.
 Wir akzeptieren jedoch gerne und ohne Zusatzkosten
 einen Ersatzteilnehmer.
 Wir bitten um frühestmögliche Information.
 Der OVE behält sich das Recht vor, die Veranstaltung
 bei zu geringer Teilnehmerzahl abzusagen.



Kostenoptimierung im Schienenverkehr

LCC-RAM(S) Engineering

26 11 2009 - 27 11 2009
Wien

Veranstalter

Technische Universität Wien
 Institut für Verkehrswissenschaften
 Forschungsbereich für Eisenbahnwesen, Verkehrswirtschaft und Seilbahnen
 Österreichischer Verband für Elektrotechnik
 Die Ingenieurwerkstatt GmbH

Medienpartner



Sehr geehrte Damen und Herren!

Ich freue mich, Ihnen die vierte internationale Tagung mit dem Thema „Kostenoptimierung im Schienenverkehr – LCC RAM(S) Engineering“ präsentieren zu können.

Der Fokus dieser Tagung liegt nicht nur ausschließlich auf LCC/RAMS-Engineering, sondern geht auch darüber hinaus. Zum einem werden kostenrelevante Themen bezogen auf Fahrzeuge, Betriebsführung und Infrastruktur sowohl in Österreich als auch im Ausland behandelt, zum anderen werden neue Werkzeuge zur Kostenoptimierung vorgestellt.

Ich würde mich sehr freuen, Sie als TeilnehmerIn auch heuer wieder an der nunmehr 4. internationalen Tagung begrüßen zu dürfen,

Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Norbert Ostermann,
Institut für Verkehrswissenschaften der
Technischen Universität Wien

09:00	Begrüßung N. Ostermann, IEW TU Wien P. Reichel, OVE
09:30	Die Ökonomie des Rechts: Ansätze zu einem ganzheitlichen Management für das System Eisenbahn M. Ossberger, Wiener Linien GmbH & Co KG
10:00	The socio-economic costs of installation, refurbishment and maintenance of light-rail tracks: European examples M. DeJong, Hasselt University
10:30	Pause
10:50	Kosteneinsparung bei Schienenfahrzeugen durch normkonforme Entwicklung J. May/O. Lemke, IGT - Inbetriebnahmegesellschaft Transporttechnik mbH/Berner & Mattner Systemtechnik GmbH
11:20	Toolbasierte Lebenszykluskostenbetrachtung (LCC) bei Schieneninfrastruktur A. Williams, Die Ingenieurwerkstatt GmbH
11:50	Restnutzungsdauer bestehender Straßen - entscheidender Faktor für die Erhaltung D. Straußberger, TÜV Rheinland Industrie Service GmbH
12:20	Pause
14:00	Kosten- und Verfügbarkeitsorientierte Betriebsführung A. Frühwirth, Doppelmayr Cable Car DCC
14:30	Private Infrastruktur-Finanzierung (PPP) im ÖPNV am Beispiel eines Ringstraßenbahn-Konzeptes für das Untere Rheintal in Voralberg H. Rhomberg, Rhomberg Bau GmbH
15:00	Zuverlässigkeitsorientierte Schienenfahrzeuginstandhaltung G. Weinzinger/P. Hofmann, Technoma GmbH/Wiener Linien GmbH & Co KG
15:30	Pause
15:50	Standardisiertes Verfahren zur Gesamtkostenkalkulation von PPP-Projekten M. Koch/H. C. Jünger, BAM Deutschland AG/ Universität Stuttgart, Institut für Baubetriebslehre
16:20	Besohlte Schwellen als Beitrag zur Kostenoptimierung im Schienenverkehr - ein Erfahrungsbericht der Österreichischen Bundesbahnen B. Knoll, ÖBB-Infrastruktur BAU AG

08:30	Sind PPP-Modelle ein möglicher Ansatz für eine Kostenoptimierung im Schienenverkehr G. Schuster, Schieneninfrastruktur-Dienstleistungs gmbH
09:00	Neue Modelle für Fahrzeugfinanzierung U. Jasper, Sozietät Heuking Kühn Lüer Wojtek
09:30	Risikomanagement des Investors in Schienenfahrzeuge: Technisches AssetManagement C. Trescher, Die Ingenieurwerkstatt GmbH
10:00	Der steinige Weg zum liberalisierten Schienenmarkt in Österreich S. Wehinger, Management WESTbahn GmbH
10:30	Pause
11:00	2400km quer durch die Wüste - CheckPoint Integration in die Betriebsführung im Turnkey Projekt North South Rail - Saudi Arabien R. Stadlbauer, Thales Rail Signalling Solutions GmbH
11:30	Beitrag der Stoffflussanalyse zur effizienten Bewirtschaftung von Bahninfrastruktur P.-H. Brunner, TU-Wien, Institut für Wassergüte, Ressourcenmanagement und Abfallwirtschaft
12:00	Umsetzung einer systematischen Werkstattoptimierung, Verkehrsgesellschaft Frankfurt M. Kubiak, Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main
12:30	Zustandsabhängige Instandhaltung von Güterwagen T. Mellert, Eckelmann AG

Hochspannungsvorführung und Empfang

ab etwa 17:15
Hochspannungsvorführung im technischen Museum

ab 19:15
Abendveranstaltung