

Titel
Nachname
Vorname
Funktion
Firma/Institution
Straße/Hausnummer
PLZ/Ort
Staat
Telefon
Fax
Email
Datum/Unterschrift

Mitgliedschaften

- ÖVG Mitglied
 OVE/VDA Mitglied

Empfang im Rathaus

- Ich komme alleine.
 Ich komme in Begleitung.

Leitung

Univ. Prof. DI Dr. techn. Norbert Ostermann
 Leiter IEW Institut für Eisenbahnwesen,
 Verkehrswirtschaft und Seilbahnen
 Technische Universität Wien

Veranstaltungsort

Palais Eschenbach
 Eschenbachgasse 11, A 1010 Wien

Anmeldung

OVE – Österreichischer Verband für Elektrotechnik
 Herrn Karl Stanka
 Palais Eschenbach
 Eschenbachgasse 9, A 1010 Wien
 Telefon +43 1 587 63 73 – 23
 Fax +43 1 81749553495
 Email akademie@ove.at
 Online Registrierung www.ove.at/veranstaltungen

Teilnahmebeitrag

330,- Euro exkl. 10% MwSt.
 einschließlich Mittagessen und Abendveranstaltung,
 Tagungsunterlagen und Pausenerfrischungen
 300,- Euro exkl. 10% MwSt.
 für OVE-, ÖVG- und VDE-Mitglieder

Stornobedingungen/Absage

Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Stornos nur schriftlich anerkennen können.
 Bei Rücktritt 5-2 Arbeitstage vor der Veranstaltung berechnen wir 25% des Teilnahmebeitrages.
 Danach ist der volle Teilnahmebeitrag zu bezahlen.
 Wir akzeptieren jedoch gerne und ohne Zusatzkosten einen Ersatzteilnehmer.
 Wir bitten um frühestmögliche Information.
 Der OVE behält sich das Recht vor, die Veranstaltung bei zu geringer Teilnehmerzahl abzusagen.

Veranstalter

Die Ingenieurwerkstatt
 Gesellschaft für Lifecycle-Engineering mbH

Medienpartner

Kostenoptimierung im Schienenverkehr

**RAM(S)-LCC-Engineering/
 Erprobte Methoden zur technischen
 und ökonomischen Optimierung im
 spurgeführten Verkehr**

**30 11 2006 - 01 12 2006
 Wien**

Veranstalter

Technische Universität Wien
 Institut für Eisenbahnwesen, Verkehrswirtschaft und
 Seilbahnen

Österreichischer Verband für Elektrotechnik

Die Ingenieurwerkstatt
 Gesellschaft für Lifecycle-Engineering mbH, Eltville

Medienpartner

Eurailpress Verlag



Ich freue mich, Ihnen die zweite internationale Tagung mit dem Thema ‚Kostenoptimierung im Schienenverkehr‘ präsentieren zu können.

Der große Erfolg der ersten Veranstaltung im März 2005 und die zahlreichen Rückmeldungen und Anregungen vieler Teilnehmer haben uns veranlasst, ein- einhalb Jahre danach wiederum ein breit gefächertes Programm zusammenzustellen.

Ich würde mich sehr freuen, Sie als TeilnehmerIn bei uns begrüßen zu dürfen und darf Sie gleichzeitig zu unserem schon traditionellen Empfang im Wiener Rathaus am Donnerstag Abend einladen.

Auf ein Wiedersehen in Wien!

Univ. Prof. DI Dr. techn. Norbert Ostermann
Leiter IEW Institut für Eisenbahnwesen,
Verkehrswirtschaft und Seilbahnen
Technische Universität Wien

Wien, 30.06.2006

09:00	Begrüßung N. Ostermann, IEW TU Wien P. Reichel, OVE
09:30	Zusammenfassung der Studie ‚Branchenüberblick zum Lifecycle-Engineering‘ C. Trescher, Die Ingenieurwerkstatt
10:00	Common Safety Methods for Technical Systems J. Braband, Siemens AG
10:30	Pause
10:50	Best Practice: Einsatz des LC-Engineerings zur strategischen Festlegung von Entwicklungszielen/ Kostensenkung im Bereich medizinischer Drucker W. Krösser, Agfa-Gevaert HealthCare
11:20	EU-Richtlinie 2000/49/EG: Die Einführung eines Sicherheitsmanagementsystems für den Betrieb von Fahrzeugen, Infrastruktur und Leit-/Sicherungstechnik T. Quernheim, Die Ingenieurwerkstatt
11:50	Wirtschaftlicher Betrieb/Zukunftsorientierte Gebäudebewirtschaftung eines Bahnhofes KH. Ferstl, Deutsche Bahn
12:20	Pause
14:00	LCC-RAMS orientierte Instandhaltung E. Fischmeister, Wiener Linien
14:30	VIPS r/: Instandhaltungsplanungssystem für Schieneninfrastrukturanlagen bei Vattenfall Europe Mining C. Richter, PC Soft
15:00	Kostenauswirkung und Instandhaltungsoptimierung durch Verwendung hochfester Schienenwerkstoffe im Vollbahnbereich N. Frank/G. Girsch, voestalpine Schienen
15:30	Neue Erkenntnisse aus dem Instandhaltungsmanagement zur städtischen SPNV-Infrastruktur R. Hierzer, IEW TU Wien
16:00	Pause
16:20	Wirtschaftliche Stromversorgung unter besonderer Beachtung von Verfügbarkeitsanforderungen J. Pluy, ÖBB Infrastruktur Bau AG
16:50	Systemintegration Powerpacks/Integration der Lieferanten bzgl. RAMS-LCC T. Kriegel, Voith Turbo
17:20	Optimierung einer Fahrzeugflotte Betriebsparameter RAM/LCC K. Portschy, Bombardier Transportation Austria

08:30	Best Practice: Anwendung von RAM/LCC-Ansätzen zur Supportoptimierung im Bereich Aviation H. Becker, EADS
09:00	Effizientere Schienenfahrzeuge durch Optimierung des Designprozesses von Fahrmotoren C. Kral, arsenal research
09:30	Vattenfall Europe Mining: Erfahrungsbericht zur Beschaffung von Einseitenkastenkippern unter Einschluss von RAM-Kriterien T. Raack, Vattenfall Europe Mining
10:00	Beschaffung von Straßenbahnen unter besonderer Berücksichtigung von RAM/LCC T. Necker, Berliner Verkehrsbetriebe
10:30	Pause
11:00	Best Practice: Querschnitt/Überblick zu konkreten Erfahrungen mit Anforderungen, Verifikation und Performance im Bereich Verfügbarkeit zum Betrieb automatischer Peoplemoversysteme an internationalen Flughafenprojekten A. Frühwirth, Doppelmayr Cable Car
11:30	Was bringt die Zertifizierung der Betreiberunternehmen nach EN 13816? L.-E. Walther, Bureau Veritas
12:00	Die Odenwaldbahn: Vergabe von Betriebsleistungen unter Nutzung von Fahrzeugen eines Fahrzeugpools. Fortsetzung des Erfahrungsberichtes G. Wogatzki, Rhein-Main-Verkehrsverbund
12:40	Schlusswort, Verabschiedung N. Ostermann, IEW TU Wien

Empfang

Der Bürgermeister der Stadt Wien Dr. Michael Häupl freut sich, alle Teilnehmer der Tagung bei einem Empfang begrüßen zu dürfen.

Donnerstag, 30.11.2006
19:00

Rathaus Wien
Rathausplatz 1, A 1010 Wien